

ALBERO MOTORE  
CRANKSHAFT  
KURBELWELLE  
VILEBREQUIN



*the future  
is now!*

MADE IN ITALY

[lambretta.it](http://lambretta.it)

# DODICIMILA

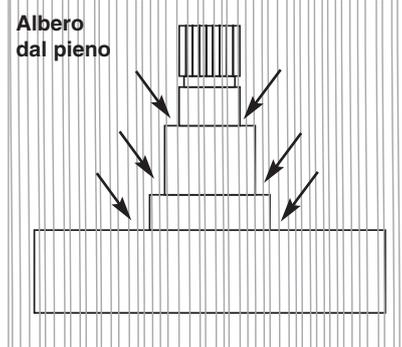
*supercrank*

**Campioni in U.K.  
2004 - 2005 - 2006  
2007 - 2008 - 2009**

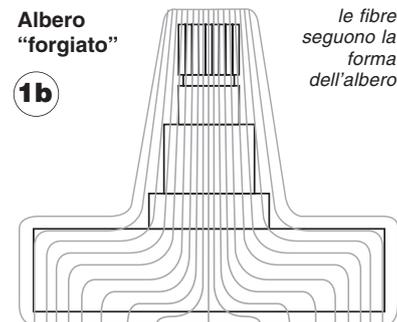


**THE CRANKSHAFT FOR YOUR LAMBRETTA (Corsa 58-62)  
L'ALBERO MOTORE PER LA TUA LAMBRETTA (Corsa 58-62)**

**con rods 107-116 mm - bielle 107-116 mm**



Il solido di partenza è forgiato, (1 b) e quindi viene lavorato senza interrompere la continuità delle fibre, garantendo la massima robustezza ed elasticità dell'albero. Tutti gli alberi da corsa e di elevata qualità, vengono prodotti con questa tecnologia.



L'albero motore Mod. DODICIMILA è prodotto per noi da una azienda italiana con una esperienza cinquantennale maturata nel settore delle corse, ed è quanto di meglio si possa ottenere per la vostra Lambretta sia per l'uso turistico sia per la pista, per tantissimi chilometri senza problemi nel massimo comfort.

Le caratteristiche parlano chiaro:

**1** - Albero forgiato in acciaio al Nichel/Cromo/Molibdeno, intercambiabile senza modifiche.

Le spalle "piene" consentono la riduzione dei volumi all'interno del carter aumentandone la depressione a vantaggio della potenza e della coppia. La massa volanica superiore di circa 300 gr. posta all'interno dei cuscinetti di banco, realizza una bilanciatura ottimale contrariamente ai poco informati "tecnici" che usano il volano magnetico per lo stesso scopo però a sbalzo con i conseguenti svantaggi che ne derivano.

La bilanciatura accurata viene ottenuta inserendo nelle spalle dell'albero, in apposite sedi, 4 inserti in mallorite 16.

**2** - Le masse di bilanciatura sono calcolate in base al peso del pistone utilizzato.

**3** - Le bielle con sezione a "I" sono ottenute anch'esse per lavorazione da corpo in acciaio forgiato con trattamenti termici a durezza (62 HRC) e profondità certificata (0,7 mm); pallinate, risultano essere robuste e leggere rispetto una qualsiasi altra biella di serie.

**4** - Le fessure a Y convogliano l'olio nebulizzato, assicurando una efficace lubrificazione ai cuscinetti anche ad elevatissimo numero di giri.

**5** - Cuscinetti a rulli liberi e gabbie argentate per altissime rotazioni (fino a 16.000 giri), possono sopportare anche gli impieghi più esasperati per lunghissimi periodi, nelle condizioni più critiche. Le tolleranze controllate consentono di ridurre la durata del rodaggio.

**6** - L'albero di calettamento scanalato risulta surdimensionato per sopportare in sicurezza anche le coppie elevate dei motori più potenti.

Cosa dire delle lavorazioni?

Partendo da un disegno dettagliato, utilizzando il CNC, vengono rispettate le precise tolleranze indicate in fase progettuale, mentre i lavori di finitura e di collaudo vengono eseguiti dalla sapiente mano del tecnico così da poter mettere a disposizione dei Lambrettisti, anche i più esigenti, alberi motore robustissimi, performanti e di lunghissima durata.

È quindi un errore pensare che gli alberi DODICIMILA siano indicati solo per motori elaborati, al contrario conferiscono comfort, sicurezza e durata anche ai motori tradizionali per una guida turistica senza fastidiose vibrazioni. Un albero motore finemente ben equilibrato non sottrae potenza e prolunga la vita dei cuscinetti di banco.

Adottati da  
Taffspedd Racing Team .  
Campioni 2004-2005-2006  
con Paul Baker  
e Stuart Day.

Adottati da  
Performance Tuning  
Racing Team.  
Campioni 2006 - 2007  
con Charlie Edmonds.

Adottati da  
Camlam e Terry Ward  
nelle Sprint Races.  
Campioni 2006 - 2007  
2008 - 2009

[www.lambretta.it](http://www.lambretta.it)