

Lambretta.it

ricambi - documentazione
elaborazioni per turismo, granturismo
sport e competizione



VARITRONIC 12V 90W

Accensione ad anticipo variabile 12V 90W. Bilanciatura totale con ventola anticavitazione ad alta portata, eccellente per motori standard, indispensabile per motori ad alta rotazione; adottato dai più importanti restauratori ed elaboratori.

DIGITRON centralina a curva programmabile tramite PC. Disponibili per D/LD 125 e 150 - LI - TV - SX e DL.

Vespatronic, accensioni elettroniche per Vespa.



CARBURATORI E CONVOGIATORI ARIA IN GOMMA

Sono disponibili collettori e carburatori Del'Orto, Koso Racing, Jetex e altre marche per ogni esigenza, per ogni kit.

I convogliatori in gomma e filtri in spugna Ø 60 non riducono la portata del flusso d'aria, quindi non tolgono potenza al motore, mentre tratte-

gono il pulviscolo al di sotto di un micron, proteggendolo. Consentono l'applicazione dei filtri all'interno delle scocche.

SELLE ANCILLOTTI SUPERLIGHT e AMMORTIZZATORI POSTERIORI

Selle ben rifinite in differenti combinazioni e ammortizzatori regolabili danno un tocco di "stile racing" alla lambretta.



MARMITTA ANCILLOTTI

Aspetto originale e rassicurante sono superiori alle marmitte della stessa categoria come finitura e prestazioni (fino a 20/22 cv).

Collettore in acciaio inox per cilindri standard e Mugello, ecc. e tipo Imola, Monza ecc.

Ben si adatta ad essere montata su Lambrette originali o moderatamente elaborate. Ovviamente sono disponibili marmitte conformi ed originali per ogni modello



MARMITTA AD ESPANSIONE

Sono disponibili marmitte saldate a gas a sezioni progressive dei costruttori più noti, Jim Lomas e Jolly Motor. Anche in versione nascosta, tipo Reverse.



MUGELLO 186 - 200 - 225 da 17 a 20 cv e oltre

Cilindro in alluminio Nicasil per turismo, granturismo, sport e competizione. Totale affidabilità e durata; per carburatori originali fino a carburatori diametro 30/32. Testate a cupola centrale e a 7 tiranti, 7 tra-



vasi. Vincitore del campionato inglese BSSO per quattro stagioni consecutive con Charlie Edmonds (205 cc, 38/39 cv) è adottato anche dai primi tre piloti in classifica. L'esperienza delle competizioni è al servizio dei lambrettisti.

IMOLA/MONZA 186 - 200 - 225 Lamellari da 20 a 28 cv (fino a 40 cv)

Mitici gruppi termici a 6 travasi sono veri e propri cavalli di battaglia per i lambrettisti ad un costo accessibile a tutti. Apprezzati soprattutto dagli utilizzatori inglesi e tedeschi, sono un vanto per il nostro paese. In alluminio Nicasil a 6 travasi, fusi in sabbia. Adottano pistoni leggeri e robusti per un funzionamento senza vibrazioni e lunga durata.

Rimarranno a lungo per chi vorrà elaborazioni di tutto rispetto senza grandi sacrifici economici.

I ricambi sono sempre disponibili a costi contenuti.

SUPERMONZA 200 - 225

Lamellare da 28 a 34 cv

È il più potente kit disponibile per la vostra Lambretta.

Progettato da Charlie Edmonds e costruito in Italia, è stato sottoposto a innumerevoli e stressanti test per dare ai più critici ed esigenti lambrettisti prestazioni e durata ineguagliabile. Dispone di una coppia poderosa e accoglie senza modifiche carburatori da diametro 26 a 34mm, tutti con filtro d'aria posto all'interno delle scocche.

Ispezione alla valvola e al pistone senza distaccare il motore. Anche in versione depotenziata. Materiali impiegati e componenti sono all'altezza del nome che il kit porta.

La durata e la robustezza oltre alle prestazioni sono i punti salienti del SUPERMONZA.

Tutti i nostri cilindri sono nichelati Nicasil da Gila Motorsport di Giorgio Gilardoni, quindi massima garanzia e totale accuratezza di lavorazione.



FRIZIONI CINQUEDISCHI E SEIDISCHI

Frizioni adatte a controllare potenze elevate e resistere agli stress imposti, risultano essere componenti importanti nella "catena di potenza" del vostro motore. Miscela studiata per avere un controllo delicato e nello stesso tempo sicuro della frizione, i dischi guarniti sono abbinati a dischi in acciaio temprati e puntinati con molle rinforzate. Cestello in Ergal e campana alleggerita consentono di ridurre di 500 g il peso del gruppo frizione.



CAMPANE ALLEGGERITE, PIGNONI E CATENE - QUICK SLIP

Campane alleggerite in acciaio Z46, Z47 e Z48 per alloggiare frizioni std 4 e 5 o 6 dischi speciali, consentono di ridurre il peso delle masse in rotazione. Disponibili con bussole a doppia traccia lubrificante. Pignoni Z 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 per poter avere l'adatto rapporto di trasmissione. Catene standard e qualità di 80, 81 e 82 passi anche "stirate" per ogni tipo di combinazione corona-pignone. Tendicatena registrabile in nylon utilissimo per il vostro motore, previene il consumo della catena, elimina la rumorosità e l'inquinamento dell'olio. Tappi olio e tiranteria in ergal.



DODICIMILA Supercrank con bielle 107 - 116

Bilanciatura ottimale con inserti di tungsteno, bielle forgiate e reprofilate con gabbie argentate a rulli liberi. Tolleranze accurate e materiali selezionati, è riconosciuto essere il miglior albero motore sul mercato; adottato dai più importanti team inglesi.



FRENO A DISCO CAMPAGNOLO (Replica)

Per la vostra sicurezza, il freno a disco è indispensabile quando si superano i 100 km/h.

Fornito completo sia con disco autoventilante che standard è dotato di cuscinetti sigillati e paragrassi di qualità. Cerchi larghi e tubeless.

Biellette forgiate e molle rinforzate consentono la trasformazione del vostro sistema frenante da normale a disco. Kit ammortizzatori anteriori.



L'esperienza delle competizioni per lambrette veloci, robuste e sicure

Lambretta.it - tel. 02 90631759 - cell. 3355444929

Lambretta TARGA TWIN



the finest and fastest scooter in the world
sacchi-dell'acqua-edmonds

RICAMBI PER IL RESTAURO E LA MANUTENZIONE PER TUTTI I MODELLI LAMBRETTA DAL 1947 IN POI.

Documentazione e manualistica per ogni modello. Depliants.

Cilindri in alluminio/nicasil sia per LI/TV/SX/DL che per D/LD 125 e 150.

Nuovi pistoni di qualità Meteor per i modelli dal 1947 al 1971 con relative maggiorazioni.

Alberi motore nuovi originali e di qualità per modelli D/LD 125 e 150 oltre ai modelli LI/TV. Bielle, cuscinetti, paraoli, catene.

Frizioni speciali per D/LD e C/LC a 3 o 4 dischi, per LI/TV/DL a 4 o 5 dischi anche speciali.

Per D/LD ingranaggi cambio a tre innesti, coppie coniche e biellette di reazione forcella.

Marmitte Abarth per B, C e D, anche tipo Silentium.

Cerchi in alluminio tipo Pitotti o in acciaio per B - C - D - LD da 8"

Cerchi in acciaio di nostra produzione, geometricamente perfetti per LI/SX ecc. sia normali che a base larga, verniciatura epossidica, sicurezza 100%.

Marmitte tipo originale per tutti i modelli.

Selle di forme e materiali originali, fanaleria, manopole e guarnizioni carrozzeria ecc.

Portapacchi, porta ruota anteriori e posteriori tipo Australian, robusti e versatili per Grandi Viaggi.

Accensioni elettroniche Varitronic per tutti i modelli post '58 ora anche Ditronic per D/LD 125 e 150, sono la fine di tutti i problemi legati all'accensione ed illuminazione.

Accensioni Vespatronic per GS150, GS160, SS180, PX, PK, ET3. Disponiamo anche dei kit Quattrini per PX, PK, ET3.

Rilasciamo preventivi, spediamo ovunque, sorprese zero.

LAMBRETTA.IT - Casella Postale, 1 - 20067 Paullo (MI)

Tel/fax 0039 0290631759 - mobile 335 5444929

Tino.sacchi@Lambretta.it - info@lambretta.it

Lambretta.it

il mito continua...

... non importa dove,
l'importante è partire
con la certezza di ritornare...

Progetto grafico - Tino Sacchi



2007 - Ruta 40 - Patagonia Argentina - Tino e Nadia Sacchi dal 1963; lambrettisti

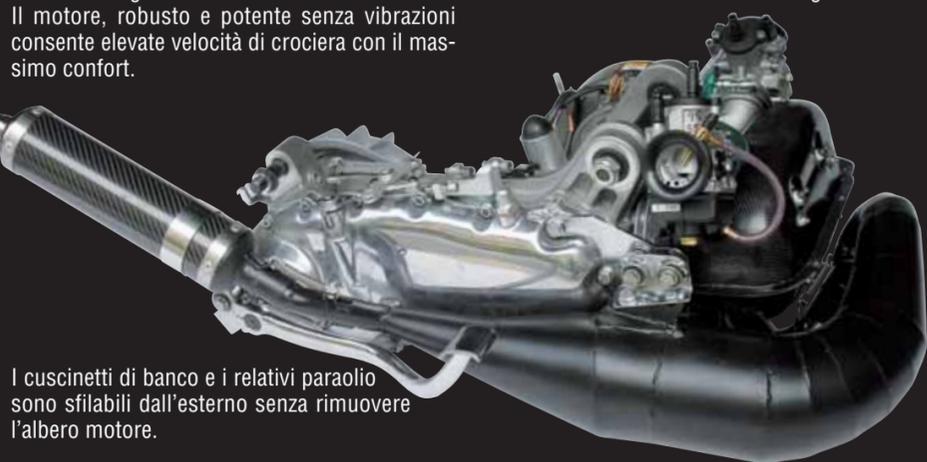
TARGA TWIN 250 cc, 30 CV a 7900 giri, 160 km/h

Motore bicilindrico (54 x 54 x 2) raffreddato ad aria forzata, può essere montato su tutte le Lambrette dal 1959 in poi, senza modifiche, con filtri aria e cofani chiusi.

L'inconfondibile linea "Innocenti" si integra nel classico design della Lambretta.

Il motore, robusto e potente senza vibrazioni consente elevate velocità di crociera con il massimo confort.

Cilindrata 250 cc (a richiesta 270 cc), Corone Z46 - Z47 - Z48 e pignoni Z16 - Z17 - Z18. Il complessivo di scarico (due in uno) ad alto rendimento con silenziatore in carbonio è progettato da C. Edmonds. Il carter è del tipo "a tunnel" in alluminio o a richiesta in magnesio.



I cuscinetti di banco e i relativi paraolio sono sfilabili dall'esterno senza rimuovere l'albero motore.



CILINDRI E TESTATE.

I cilindri a 4 travasi in alluminio Nicasil sono fissati al basamento con 4 tiranti corti e dadi speciali a brugola, mentre le testine a cupola centrale con compressione 8,6:1 (a richiesta 10:1) sono fissate ai cilindri con 6 prigionieri. I convogliatori dell'aria sono in carbonio. Due carburatori Dell'Orto Ø 26 (a richiesta Ø 28), con Power Jets assicurano una alimentazione adeguata al motore.

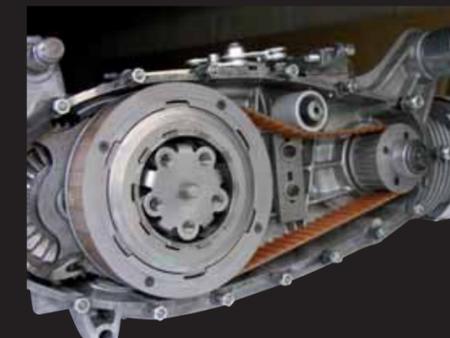


ALBERO MOTORE, IL CUORE DEL PROPULSORE.

Il brillante progetto, i materiali utilizzati cuscinetti IKO, bielle di provenienza kartistica fanno di questo componente un'opera d'arte firmata da Carlo Mazzucchelli. Bilanciatura e lavorazioni accuratissime completano questa importante parte del motore.

CERCHI TUBELESS, SCOMPONIBILI IN ALLUMINIO.

Sono componenti indispensabili per una Lambretta sicura. Il pulito design la valorizza e la rende esclusiva ed elegante. Sono disponibili anche cerchi in acciaio tipo originale realizzati con stampi precisi per assicurarne la qualità e sicurezza ad ogni velocità. Protetti con vernici epossidiche sono estetici oltre che sicuri. I prigionieri in acciaio sono saldati per induzione. Disponibili sia nelle misure standard che "larghi" per pneumatici 3,50x10 e 100-90x10.



BELTDRIVE, CINGHIA DENTATA

La cinghia manda in pensione la vecchia cara catena. Sostituzione a 40.000 km, funziona silenziosamente a bagno d'olio, non si allunga e non si rompe quindi massima sicurezza. Leggera, assorbe pochissima potenza (oltre 70% in meno della catena). Si possono ottenere rapporti di trasmissione senza sostituire la cinghia utilizzando la stessa frizione: standard, a 5 o 6 dischi. Si sostituisce in 2 minuti senza smontare la corona o il pignone.