

MISANO Supercase

the ultimate crankcase for Lambretta

Different distances
available from the frame.

Distanze diverse dal telaio.

High class alloy league
or magnesium.

*Lega primaria di alluminio
o magnesio.*

Removable flanged basket with seal
and bearing. Easy for maintenance.

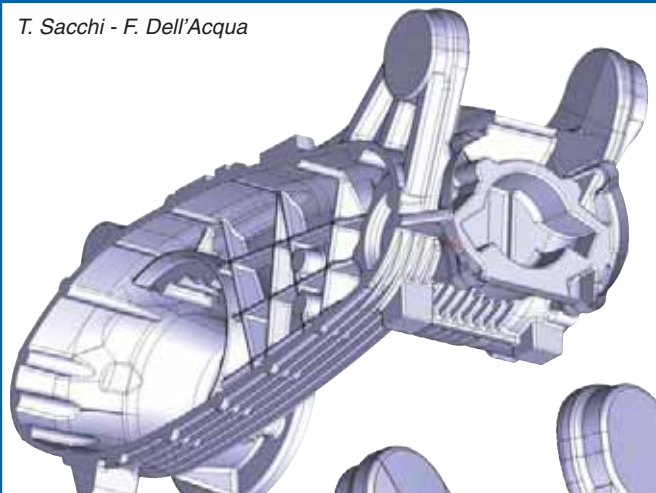
*Astuccio flangiato, estraibile con paraolio
e cuscinetto. Manutenzione facilitata.*

Cylinder base for
standard 70 and 75 mm
spigot diameters.

Available also for different
cylinders (not shown)
with external studs.

*Base per cilindri
con innesti standard
di 70 o 75 mm;
ottenibili anche
per cilindri speciali
con prigionieri esterni.*

T. Sacchi - F. Dell'Acqua



New maghouse (not in the picture)
for easy replacement of the seal.

*Nuova flangia magnete (non in figura)
per una facile sostituzione del paraolio.*

Room for extra wide crankshaft
(56 mm width and 105 mm diameter).

*Il carter-pompa può contenere
un albero motore più largo (56 mm)
e di diametro maggiore (105 mm)*

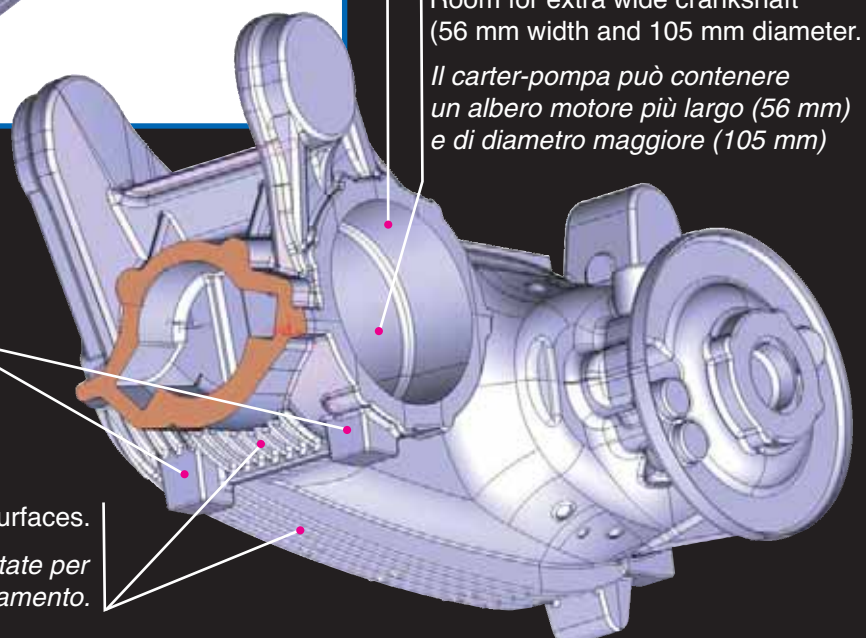
Extra attachment
for the silencers.

*Attacchi
per eventuali
silenziatori*

More finned surfaces.

*Superfici alettate per
maggior raffreddamento.*

lambretta.it



L'evoluzione della specie

Il carter per Lambretta per motori performanti, sicuri, veloci e soprattutto versatili.

2 versioni base per cilindri con innesto diam 70, 125 - 150 - 175 cc

per cilindri con innesto diam 75, 200 - 225 - 250 CC

Ampia superficie alettata raffreddante: oltre il 50% in più dell'originale

Assoluta robustezza sia torsionale che longitudinale per le nervature e alette di raffreddamento.

Ampio carter pompa per alberi motore di grandi dimensioni con biella speciale

Gli alberi saranno di diametro 110 al posto di diametro 94 e la larghezza delle spalle 56mm al posto di 40,5mm quindi 33% più largo. La biella sarà di 120mm.. Il volume del carter pompa aumenta il riempimento e quindi maggior rendimento in termini di potenza e coppia.

La massa inerziale si sposta all'interno del motore, tra i cuscinetti di banco quindi rotazione senza vibrazioni e soprattutto senza masse a sbalzo quindi minor assorbimento di potenza.

Il maggior spessore delle spalle consentono un "piantaggio" più sicuro dell'asse di accoppiamento eliminando qualunque forma di avvvitamento dell'albero, nemmeno con coppie molto elevate; ossessione finalmente superata per gli elaboratori. Inutile dire che meglio si potranno utilizzare alberi con corsa fuori standard fino a 64mm al posto della corsa 58. Inutile dire anche che l'albero sarà di qualità superiore e verrà fornito con il carter, montato. La biella forgiata e lavorata sarà di qualità superiore, in sintonia con tutti i componenti del carter forniti.

Altre caratteristiche funzionali assolutamente innovative è quanto andremo a spiegarvi:

Tutti ben conoscono quanto sia scomodo e costoso sostituire il paraolio lato catena e/o il cuscinetto, sempre lato catena.

Infatti, per componenti di costo relativamente contenuto, bisogna preventivare un elevato costo di mano d'opera per la sostituzione in quanto è necessario rimuovere: accensione, tappo carter, cilindro, testata, pistone e albero motore; il tutto per pochi euro di ricambio.

Poi il rimontaggio.

Con il carter Misano ogni manutenzione potrà essere eseguita velocemente.

Basterà rimuovere il pignone e estrarre un cestello porta cuscinetto e paraolio flangiato sul carter stesso. Sostituiti il paraolio e/o il cuscinetto, il cestello potrà essere riposizionato e bloccato con 6 viti a brugola in acciaio.

Un attrezzo in dotazione faciliterà l'operazione di rimontaggio, mentre, per estrarre il cestello dal carter, un sistema semplice di estrazione è già integrato nel cestello stesso.

La parte posteriore del carter non ha grandi diversità dal carter originale Innocenti se non per le nervature più grandi e la possibilità di adottare pneumatici più larghi 4.00 x 10 al posto degli originali 3,50 x 10, non male!

Nulla è stato trascurato, neanche il "tappo" o flangia porta magnete più grande per poter contenere un'accensione più potente, con anticipo-ritardo programmabile; inoltre si potrà sostituire anche in questo caso il paraolio semplicemente rimuovendo un anello Sieger, dall'esterno.

Anche la distanza del carter potrà essere diversa a richiesta del cliente; questo per consentire il montaggio di kits con collettori ingombranti senza ricorrere ai tradizionali coni eccentrici.

Cosa dire di più.

L'utente non dovrà più sacrificare costosi e sempre più rari carter originali con risultati parziali; abbiamo pensato a tutto noi.

MISANO

supercase

SINTESI DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

- ❖ Ampie superfici alettate
- ❖ Alta resistenza alle flessioni e torsioni
- ❖ Albero motore di grandi dimensioni: diam. 110, larghezza 56mm (+ 33%)
- ❖ Biella forgiata e lavorata per alte rotazioni, lunghezza 120mm
- ❖ Sostituzione del cuscinetto e del paraolio lato catena senza smontaggio albero
- ❖ Sostituzione del paraolio lato volano dall'esterno rimuovendo solo un sieger
- ❖ Grande volume del carter pompa
- ❖ Massa volanica tra i cuscinetti del banco, quindi nessun peso a sbalzo
- ❖ Base appoggio cilindro per qualunque tipo di cilindro anche con prigionieri corti
- ❖ Distanza del carter dal telaio: maggiorata o standard. Gli attacchi sono rinforzati
- ❖ Attacchi filettati per eventuali marmitte speciali
- ❖ Tutti i filetti sono di profondità maggiorata
- ❖ Il carter consente il montaggio di pneumatici 4,00 x 10 non possibile prima d'ora
- ❖ Il carter consente il montaggio di Varitronic 12V 90W o Mitronic 12V 160 W



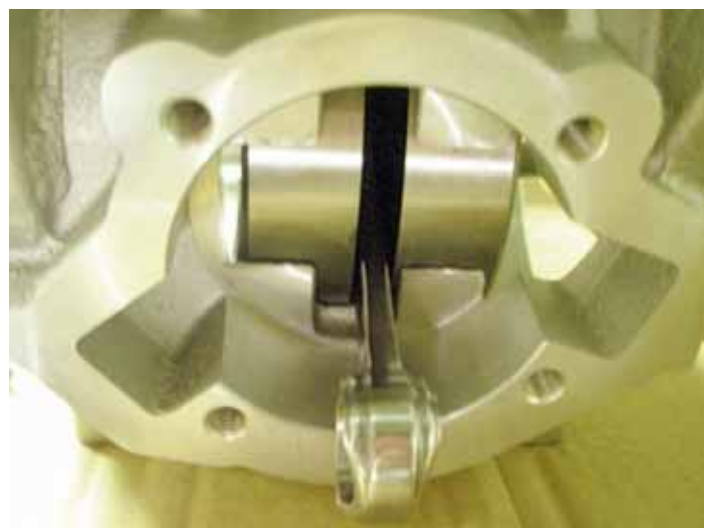
Il carter MISANO viene fornito di:

- ❖ albero motore completo con biella 120mm
- ❖ tappo carter (o flangia magnete)
- ❖ accensione elettronica
- ❖ cestello completo con guarnizione e viti
- ❖ perno ammortizzatore
- ❖ tampone fine corsa motore
- ❖ paraoli e cuscinetti di qualità

Tutto quanto non in questa lista potrà essere utilizzato l'equipaggiamento originale o intercambiabile con l'originale.

Versione completa

Il carter potrà essere fornito completo pronto da montare con gruppo termico e marmitta, convogliatori, freni, mozzo ecc.





ST
Supercase
 the ultimate crankcase for lambretta

