

# Lambretta TARGATWIN



the finest and fastest scooter in the world  
sacchi-dell'acqua-edmon



## il motore bicilindrico per la vostra Lambretta

- Cilindrata 250 cc 30 cv
  - 2 cilindri 54x54
  - Compressione 8,6:1
  - 2 Carburatori Dell'Orto Ø 26 Power Jet \*
  - Varitwin - Accensione elettronica ad anticipo variabile
  - Frizione speciale 5 dischi \*
  - Intercambiabile senza modifiche filtri aria all'interno dei cofani
  - Tiranteria in ERGAL \*
  - Convolgiatori e silenziatore in carbonio
- 
- A richiesta
    - Cilindrata 270 cc
    - Carburatori Ø 28
    - Compressione 10:1
    - Frizione speciale a 6 dischi \*
    - Trasmissione primaria a cinghia dentata \*
    - Carter motore in magnesio



### BELDRIVE, CINGHIA DENTATA \*

La cinghia manda in pensione la vecchia cara catena. Sostituzione a 40.000 km, funziona silenziosamente a bagno d'olio, non si allunga e non si rompe, quindi massima sicurezza.



### FRENO A DISCO CAMPAGNOLO (Replica) \*

Per la vostra sicurezza, il freno a disco è indispensabile quando si superano i 100 km/h.



### SELLE ANCILLOTTI SUPERLIGHT e AMMORTIZZATORI A GAS \*

Selle ben rifinite in differenti combinazioni e ammortizzatori regolabili danno un tocco di "stile racing" alla lambretta.

\* disponibile anche  
per Lambrette Li, TV, SX, DL.