

VARITRONIC

variable electronic ignition

- LI, TV, SX
- DL - GP
- D - LD 125
- D - LD 150
- LUI 50-75, J50, CENTO, J125

MADE IN ITALY

lambretta.it - Tino Sacchi

Indispensabile per chi pretende affidabilità e prestazioni, raccomandata dai migliori meccanici, restauratori ed elaboratori. Date due ali in più alla vostra Lambretta!

Irrinunciabile per chi vuole avere una **Lambretta performante**, affidabile ed ecologica, sicura di giorno e di notte, senza più problemi di anticipo, puntine e condensatore.

- ◆ **Regolazione automatica** dell'anticipo con curva predeterminata (gap 8°)
- ◆ Masse rotanti con accuratezza di bilanciatura; l'assenza di vibrazioni aumenta il comfort, la vita dei cuscinetti e non sottrae potenza.
- ◆ **Ventola in nylon caricato**, leggera ed ad alta portata per un sicuro raffreddamento del gruppo termico con lo stesso convogliatore originale. Questa ventola non produce cavitazione.
- ◆ **Elevata potenza 12V/90W**, quindi accensioni pronte e prestazioni superlative in ogni condizione.
- ◆ Regolatore di tensione **efficiente e compatto** quindi sistemabile in qualunque posizione; fornisce corrente stabilizzata per assicurare **lunghissima durata alle vostre lampadine**. Uscita per caricare la batteria o per collegare telefonino, PC, ecc.
- ◆ La potenza del generatore consente una efficiente illuminazione anche a bassi giri e l'adozione anche di **lampade da 35W** o alogene. **Sicurezza** sia di giorno che di notte.
- ◆ **La doppia scintilla** consente di bruciare i residui di gas incombusti ancora presenti nel cilindro quindi ecologica.
- ◆ **Intercambiabile**, montaggio e manutenzione facilissima anche per i non professionisti, senza chiavi speciali. Schema elettrico, estrattore e chiave inclusa.
- ◆ Sostituzione del gruppo elettronico con solo **due viti** senza bisogno di nuove messe in fase o saldature
- ◆ **Protezione totale** dagli spruzzi d'acqua e dall'immersione (in acqua pulita).

The unique electronic ignition system, 12v 90W with variable timing.

The ultimate for Vespa owners who wish to use a performant and efficient scooter, bright lights during the day and night, reliable running with no moving parts

- ◆ **Timing adjusts automatically**, with a pre programmed curve of up to 8 degrees
- ◆ **Nylon fan**, light with good air flow for cooling. Can be used with the standard cowls
- ◆ **High power output**, 12V 90W easy starting, greatly improved performance
- ◆ HT coil and regulator are both **efficient and compact**, can easily be fixed anywhere
- ◆ The regulator supplies a clean current assuring stable current for **long life for bulbs and electrical systems**
- ◆ Regulator can be used for both **AC and DC**, battery charge out will even allow you to run a PC or mobile phone!
- ◆ The power of the regulator is both powerful and strong, even at low revs there is enough power to run **35W halogen bulbs**, giving safe riding night or day
- ◆ **Twin sparks** on each revolution also burns the waste gases still in the cylinder, greatly reduces pollution
- ◆ **The easy interchangeable nature** of the system and its parts makes maintenance and repair very easy, without the need for specialist charges. Spanner and puller included
- ◆ The electrical components can be replaced with just **two bolts**, with no need to reset or adjust the timing. All parts are checked and tested by us.

GENERAL SPECIFICATIONS

Name: Flywell Magneto

MECHANICAL SPECIFICATIONS

Direction of rotation: Counterclockwise (viewed smaller taper side)
 Range of revolution: 500 rpm ~ 12000 rpm
 Guaranteed Revolutions: The deformation of outside diameter must be 0.05 max under 14000 rpm
 Test for 3 minutes
 Limit of unbalance: By static ballance <10 g cm or less
 Momenti di inerzia: 12 Kg cm²
 Total weight: 2220 g
 Stator: 470 g
 Rotor: 1750 g - 2000 g
 Air Gap: Between stator and rotor 0.55 mm Min
 Surface treatment: Yellow electroplated coating

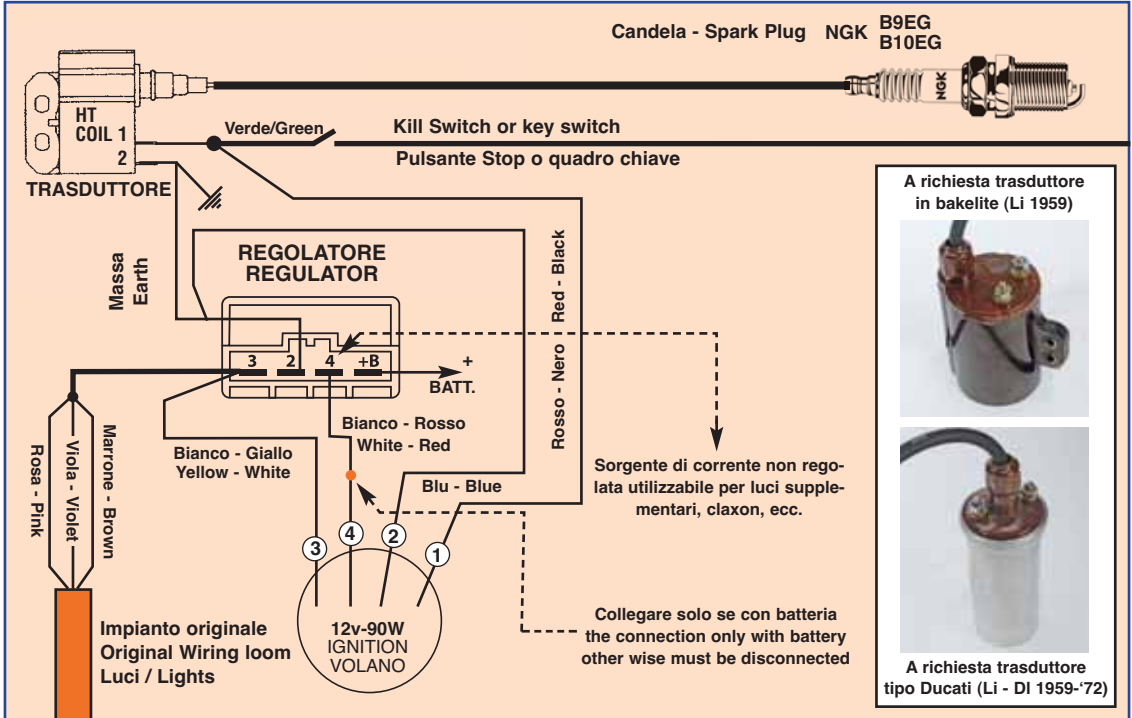
ELECTRICAL SPECIFICATIONS

Ignition method: C.D. Ignition system (Thyristor)

Number of sparks: **2 sparks per revolution at 180°**

MEANING OF SYMBOL

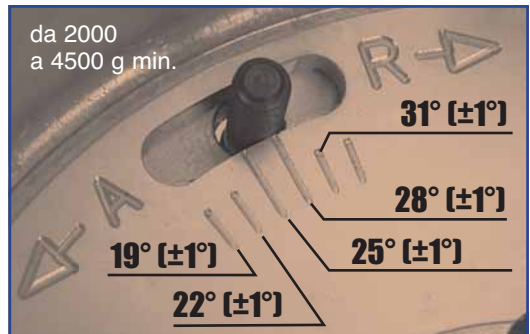
\rightarrow_n Supplied power
 θ Ignition timing before top dead center
 r.p.m.
 V_o Secondary voltage 50pF loaded
 NOTE The core of the stator must be at earth potential with the engine



TESTING OF COILS - CONTROLLO BOBINE CON IL TESTER

MEASURING PLACES PUNTI DA MISURARE	RESISTANCE VALUE (OHM) VALORE DI RESISTENZA
Red-White / Blu - Earth Rosso-Bianco / Blu - Terra	Less then 6 Meno di 6
Red-Black / Earth Rosso-Nero / Terra	290 ± 20%

To test the efficiency of the coils use the scheme and values above.
 Per controllare l'efficienza delle bobine usare lo schema e valori sopra riportati con il tester. With machines equipped with battery see B/BATTERY - The GREEN goes to the key switch.
 Con gli impianti con batteria collegare B con il + della batteria. Il VERDE va al quadro/chiave. The # 4 of the regulator can be used for the stop light. (See dotted line-Pink). Il numero 4 del regolatore può essere usato per la luce di stop (linea tratteggiata, Rosa).
 N.B. La trecciola di massa deve essere mantenuta. The original earth wire must remain. The body of the regulator must be to EARTH. Il corpo del regolatore deve essere a massa.



Indicativamente sono evidenziati i settaggi:
 25°/26° per motori originali max 6300 g' -
 19°/24° per motori ad elevata compressione e rotazioni superiori a 7000 g' -
 Are indicate the timing settings: 25°/26° for std original engines max 6300 rpm.
 19°/24° for high compression and over 7000 rpm.

FLW 6008 STANDARD PERFORMANCE

