

VARITRONIC

variable electronic ignition

- LI, TV, SX
- DL - GP
- D - LD 125
- D - LD 150
- LUI 50-75, J50, CENTO, J125

MADE IN ITALY

lambretta.it - Tino Sacchi

Indispensabile per chi pretende affidabilità e prestazioni, raccomandata dai migliori meccanici, restauratori ed elaboratori. Date due ali in più alla vostra Lambretta!

Irrinunciabile per chi vuole avere una **Lambretta performante**, affidabile ed ecologica, sicura di giorno e di notte, senza più problemi di anticipo, puntine e condensatore.

- ◆ **Regolazione automatica** dell'anticipo con curva predeterminata (gap 8°)
- ◆ Masse rotanti con accuratezza di bilanciatura; l'assenza di vibrazioni aumenta il comfort, la vita dei cuscinetti e non sottrae potenza.
- ◆ **Ventola in nylon caricato**, leggera ed ad alta portata per un sicuro raffreddamento del gruppo termico con lo stesso convogliatore originale. Questa ventola non produce cavitazione.
- ◆ **Elevata potenza 12V/90W**, quindi accensioni pronte e prestazioni superlative in ogni condizione.
- ◆ Regolatore di tensione **efficiente e compatto** quindi sistemabile in qualunque posizione; fornisce corrente stabilizzata per assicurare **lunghissima durata alle vostre lampadine**. Uscita per caricare la batteria o per collegare telefonino, PC, ecc.
- ◆ La potenza del generatore consente una efficiente illuminazione anche a bassi giri e l'adozione anche di **lampade da 35W** o alogene. **Sicurezza** sia di giorno che di notte.
- ◆ **La doppia scintilla** consente di bruciare i residui di gas incombusti ancora presenti nel cilindro quindi ecologica.
- ◆ **Intercambiabile**, montaggio e manutenzione facilissima anche per i non professionisti, senza chiavi speciali. Schema elettrico, estrattore e chiave inclusa.
- ◆ Sostituzione del gruppo elettronico con solo **due viti** senza bisogno di nuove messe in fase o saldature
- ◆ **Protezione totale** dagli spruzzi d'acqua e dall'immersione (in acqua pulita).

The unique electronic ignition system, 12v 90W with variable timing.

The ultimate for Vespa owners who wish to use a performant and efficient scooter, bright lights during the day and night, reliable running with no moving parts

- ◆ **Timing adjusts automatically**, with a pre programmed curve of up to 8 degrees
- ◆ **Nylon fan**, light with good air flow for cooling. Can be used with the standard cowls
- ◆ **High power output**, 12V 90W easy starting, greatly improved performance
- ◆ HT coil and regulator are both **efficient and compact**, can easily be fixed anywhere
- ◆ The regulator supplies a clean current assuring stable current for **long life for bulbs and electrical systems**
- ◆ Regulator can be used for both **AC and DC**, battery charge out will even allow you to run a PC or mobile phone!
- ◆ The power of the regulator is both powerful and strong, even at low revs there is enough power to run **35W halogen bulbs, giving safe riding night or day**
- ◆ **Twin sparks** on each revolution also burns the waste gases still in the cylinder, greatly reduces pollution
- ◆ **The easy interchangeable nature** of the system and its parts makes maintenance and repair very easy, without the need for specialist charges. Spanner and puller included
- ◆ The electrical components can be replaced with just **two bolts**, with no need to reset or adjust the timing. All parts are checked and tested by us.

GENERAL SPECIFICATIONS

Name: Flywell Magneto

MECHANICAL SPECIFICATIONS

Direction of rotation: Counterclockwise (viewed smaller taper side)
 Range of revolution: 500 rpm ~ 12000 rpm
 Guaranteed Revolutions: The deformation of outside diameter must be 0.05 max under 14000 rpm
 Test for 3 minutes
 Limit of umbalance: By static ballance <10 g cm or less
 Momenti di inerzia: 12 Kg cm²
 Total weight: 2220 g
 Stator: 470 g
 Rotor: 1750 g - 2000 g
 Air Gap: Between stator and rotor 0.55 mm Min
 Surface treatment: Yellow electroplated coating

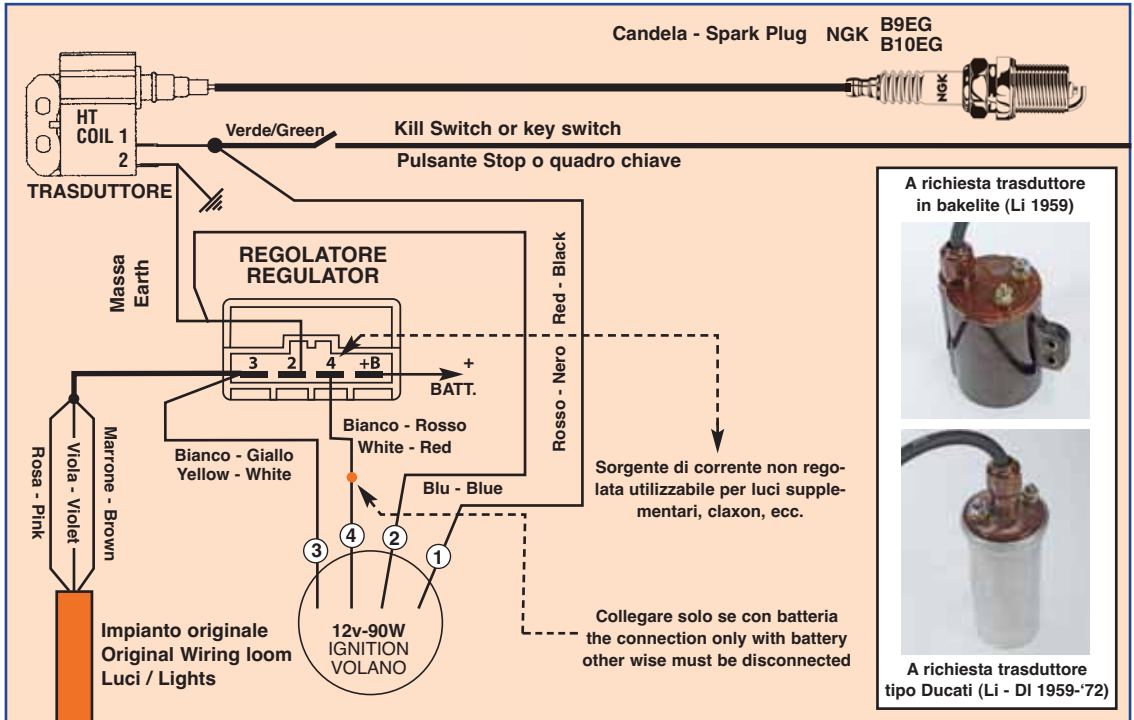
ELECTRICAL SPECIFICATIONS

Ignition method: C.D. Ignition system (Thyristor)

Number of sparks: **2 sparks per revolution at 180°**

MEANING OF SYMBOL

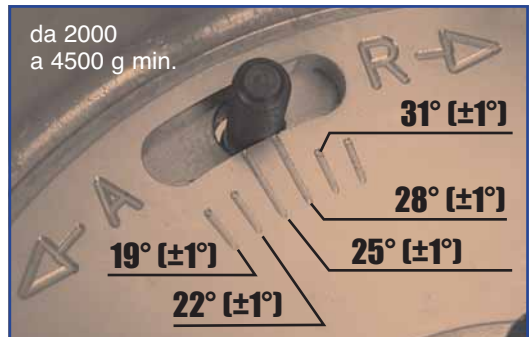
\rightarrow_n Supplied power
 θ Ignition timing before top dead center
 r.p.m.
 V_o Secondary voltage 50pF loaded
 NOTE The core of the stator must be at earth potential with the engine



TESTING OF COILS - CONTROLLO BOBINE CON IL TESTER

MEASURING PLACES PUNTI DA MISURARE	RESISTANCE VALUE (OHM) VALORE DI RESISTENZA
Red-White / Blu - Earth Rosso-Bianco / Blu - Terra	Less then 6 Meno di 6
Red-Black / Earth Rosso-Nero / Terra	290 ± 20%

To test the efficiency of the coils use the scheme and values above.
Per controllare l'efficienza delle bobine usare lo schema e valori sopra riportati con il tester. With machines equipped with battery see B/BATTERY - The GREEN goes to the key switch.
Con gli impianti con batteria collegare B con il + della batteria. Il VERDE va al quadro/chiave. The # 4 of the regulator can be used for the stop light. (See dotted line-Pink). **Il numero 4 del regolatore può essere usato per la luce di stop (linea tratteggiata, Rosa).**
N.B. La trecciola di massa deve essere mantenuta. The original earth wire must remain. The body of the regulator must be to EARTH. **Il corpo del regolatore deve essere a massa.**



Indicativamente sono evidenziati i settaggi:
 25°/26° per motori originali max 6300 g' -
 19°/24° per motori ad elevata compressione e rotazioni superiori a 7000 g' -
 Are indicate the timing settings: 25°/26° for std original engines max 6300 rpm.
 19°/24° for high compression and over 7000 rpm.

FLW 6008 STANDARD PERFORMANCE

